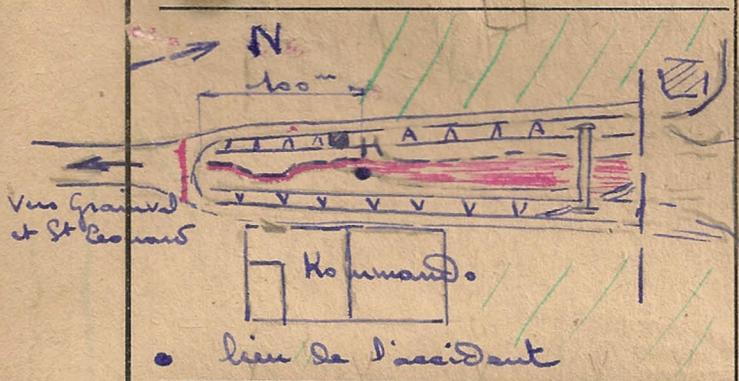


(à remplir par le Contrôleur du chantier)

Plan de situation au 1/50.000^{me}



- Survenu le 19 Février 1946 à 15 heures - minutes dans la commune de St Rémy (Grainval)
- Nature du terrain : Vallée de Grainval, en de broussailles
- Difficultés particulières : mines diverses posées régulièrement
- Possède-t-on les plans de pose? non
- Numéros de référence de ces plans: neant

■ Renseignements relatifs au Chef de Chantier.

Nom : Accoulon Prénoms : Joseph Age : 38 ans
 Entré au Service du Déminage le : au bataillon de déminage d'Houlgate en Oct 1944 à Grainval le 18 Oct. 45
 Nature et durée des stages d'instruction subis : Bayeux en Oct 1944. Houlgate fin mai. Dieppe septembre.
 A-t-il déjà eu des accidents sur les chantiers qu'il a dirigés? oui.
 Combien? 2 ayant entraîné un total de 4 morts et 1 blessés
 Où était-il au moment de l'accident? sur les lieux

■ Renseignements relatifs à l'auteur de l'accident.

Nom : Accoulon Prénoms : Joseph Age : 38 ans
 Qualité : Chef. Sémaphore Employé depuis le : Octobre 1944
 Nature et durée des stages d'instruction subis : Bayeux en Oct. 1944. Houlgate fin mai. Dieppe septembre.
 A-t-il déjà été la cause d'un accident? directe, non.

■ Renseignements relatifs à l'accident.

A quel moment du travail s'est-il produit? (Reconnaissance du terrain, détection (sonde ou détec neutralisation, enlèvement des mines du sol, destruction). Reconnaissance du terrain
 Que faisait exactement l'auteur de l'accident? il ramassait des débris de TNT légèrement en dehors des bandes blanches
 Quel est le geste exact qui a provoqué l'accident? une glissade
 Autres renseignements :

■ Dommages causés par l'accident.

Noms des Victimes	Qualité	Indication précise des conséquences de l'accident
Accoulon Joseph	Chef. Sémaphore	tué
Jungwirth Fritz	Sémaphore. P.G.	Une jambe très grièvement atteinte

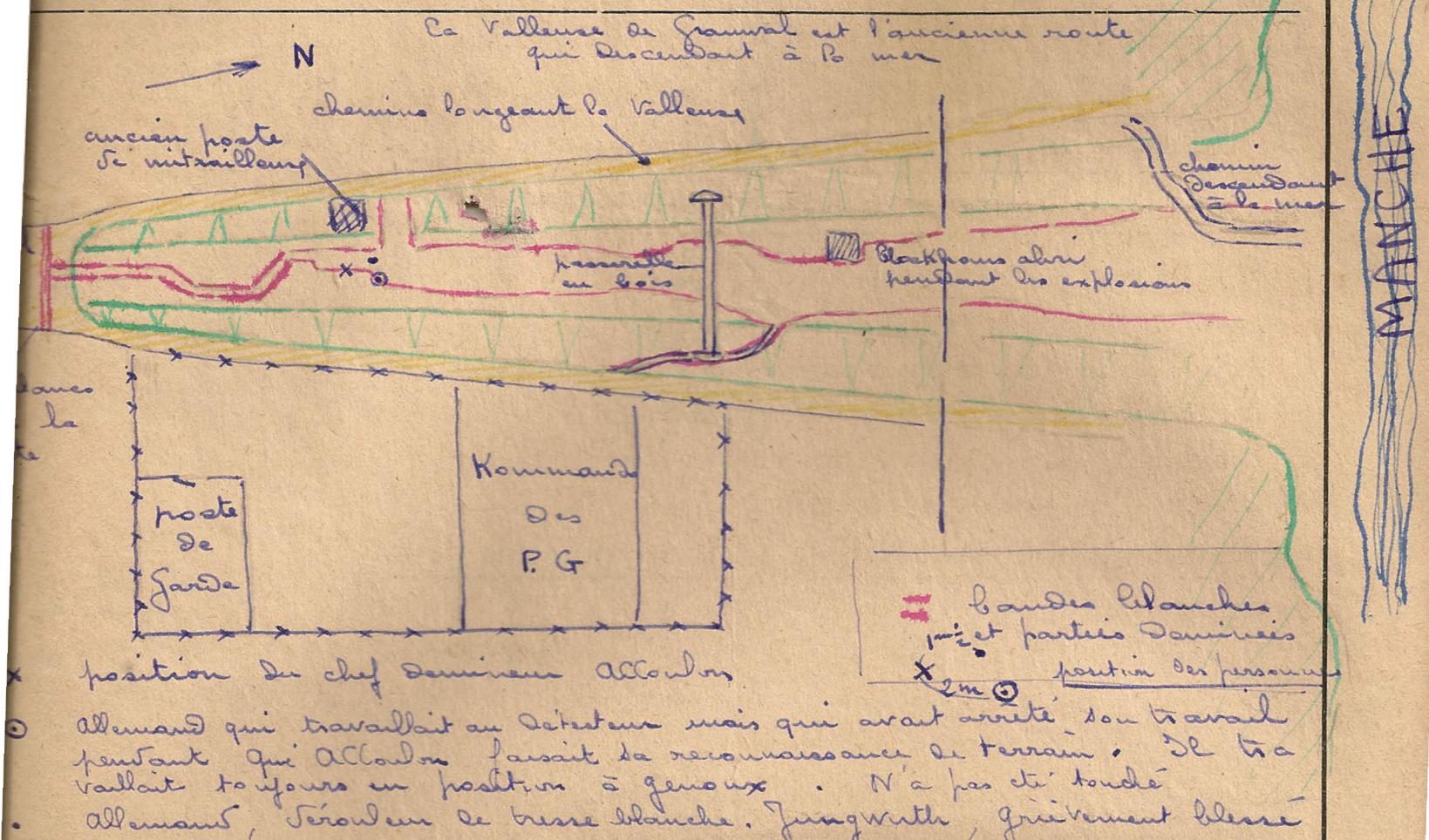
La dernière visite du contrôleur sur le chantier avant l'accident a eu lieu le : 18.2.46

tionner leur nom, qualité, position (debout, à genoux, couché).

2 Les alignements de trasse déroulés.

3 La position des engins déjà détectés.

Préciser soigneusement les distances séparant les diverses personnes dans la position indiquée.



Conclusions du Contrôleur sur l'accident.

- L'exécution du travail se faisait-elle conformément aux prescriptions officielles (D.M. n° 7)?
- Il y a-t-il eu manque de surveillance?
- La responsabilité du Chef d'équipe est-elle engagée?
- Sanctions proposées:
- Remarques diverses:

Nom du Contrôleur:

Signature: *M. Lamy*

Avis du Représentant Départemental:

enquête effectuée sur place permet de préciser les points suivants :

où l'accident s'est produit un P.G. venait de détecter une mine bouteille et de la neutraliser en enlevant l'allumeur S.M.I.Z. 35. Le Chef démineur ACCOULON se trouvait à quelques mètres du chemin bordé par la bande de sécurité quand il aperçut un pain de T.N.T. en dehors des limites de la bande de balisage. Pour le ramasser, son pied glissa et pour se retenir de tomber, ACCOULON posa son pied sur une autre mine bouteille qui se trouvait à environ 20 centimètres de la première, à l'extérieur de la bande de balisage. Ce geste entraîna l'explosion de la mine qui blessa grièvement le chef démineur ACCOULON, lequel transporté immédiatement à l'Hôpital de YECAMP mourut. Le P.G. JUNGWIRTH a dû être amputé d'une jambe. L'accident n'est pas dû à un défaut de la trasse de GRAINVAL est particulièrement bien organisée.